

- „Koncepcja ... jest opracowaniem projektowym o wysokim stopniu szczegółowości. Wiele elementów planowanego zadania inwestycyjnego ustalonych ma być szczegółowo (ostatecznie w wyniku analizy wariantów) i dość szczegółowo”,
- w pkt 4.1.1 3) wskazano, że Zleceniobiorca przy opracowaniu Koncepcji powinien kierować się istniejącymi terenowymi uwarunkowaniami realizacyjnymi wynikającymi z:
  - „- studium zagospodarowania przestrzennego,
  - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, ....
  - zgodnie z raportem o oddziaływaniu na środowisko....,,
  - warunkami geologicznymi ...” ,
- w pkt 4.1.1 5) Zamawiający określił zawartość Koncepcji w zakresie ukształtowania trasy układu komunikacyjnego „analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi, opis przebiegu trasy na tle istniejącego i planowanego w studium zagospodarowania terenu , opis planowanych zmian w stosunku do istniejących rezerw terenów w studium....”,
- w pkt 4.1.1 8) zatytułowanym *Opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki w „Ramowej zawartości Koncepcji programowej”*, Zarząd Dróg Miejskich zobowiązał Wykonawcę koncepcji do zamieszczenia w niej „wykazów i kopii wstępnych: stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania wraz z ich omówieniem. Instytucje, które powinny wstępnie wypowiedzieć się na temat wszystkich elementów planowanego zadania inwestycyjnego (w zakresie swoich kompetencji) to zainteresowani właściciele lub zarządcy: dróg, wód urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania wstępnych warunków do likwidacji spodziewanych kolizji planowanego zadania inwestycyjnego z zarządzanymi przez nich obiektami oraz w zakresie wstępnego uzgodnienia rozwiązań projektowych organy o których mowa w art.5 ust. 1 pkt. 6 ustawy – do wystąpienia o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi ....”,
- w pkt 4.3. Zamawiający szczegółowo określił, że w przypadku wariantowości rozwiązań Koncepcja powinna zawierać minimum następujące elementy:
  - „ - ogólny opis wariantów, których dotyczy analiza,
  - metody oceny (krótka charakterystyka przyjętych metod oceny wraz z podaniem ewentualnych źródeł uzyskania pełnych wersji),
  - kryteria oceny wariantów ( wykaz przyjętych kryteriów wraz z omówieniem zasad ich doboru, przyjętych wag i powodów ominięcia innych kryteriów)
  - zestawienie końcowych wyników analizy dla każdego z założonych kryteriów i dla każdego wariantu,
  - proponowany wariant najkorzystniejszy oraz uzasadnienie” ,
- w pkt 6 Zamawiający wskazał, że „ Głównym celem, dla którego ma służyć opracowanie jest uzyskanie ,materiałów lokalizacyjnych, wymienionych w art.5 ust. 1 Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, które posłużą do złożenia wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi... Wykonawca określi linie rozgraniczające drogi oraz sporządzi mapy zawierające projekty podziału nieruchomości ...., które po uzyskaniu ostatecznej decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi stanowić będą podstawę